

## Sicurezza

In caso di incidente chiamare immediatamente il **Soccorso Alpino** oppure il **118** e dare le seguenti informazioni:

### **Dove?**

Indicare il luogo dell'incidente

### **Quali?**

lesioni o disturbi

### **Cosa?**

è successo e quando

### **Chi?**

chiede aiuto (nome), dove (luogo), possibilità di richiamata da parte dei soccorritori (telefono)

### **Quanti?**

sono i feriti



**CHIAMATA  
DI SOCCORSO**

Per informazioni: 349.1860842 / 349.3008773 / 347.8587582 / 349.7561374 / 338.3525928

**NON tutte le zone** sono coperte da **rete radiomobile**.

Se il Suo telefono cellulare **non ha copertura di rete**, può tentare di telefonare usando **un'altro gestore** (p.e.: TIM, VODAFONE, WIND etc):

Spenga e riaccenda il Suo telefonino, al posto del **Codice Pin** digiti il **Numero di Soccorso Europeo 112**. Il cellulare individua automaticamente la rete più forte e forse è possibile effettuare una chiamata di soccorso.

## Segnali di Emergenza Internazionali

### Chiamata di soccorso:

Emettere **6 segnali** acustici od ottici al **minuto** (un segnale ogni 10 secondi), un minuto di intervallo

### Risposta di soccorso:

Emettere **3 segnali** acustici od ottici al **minuto** (un segnale ogni 20 secondi), un minuto di intervallo



Se c'è **bisogno di aiuto**, si dovrebbero tenere tutte due le braccia in alto in modo che il corpo prenda la **forma di una Ypsilon (Yes)**.

Significato: "**ho bisogno di aiuto**", "**atterrare qui**", "**Sì**" (come risposta a una domanda da parte del pilota o dell'equipaggio dell'elicottero).



Se **non c'è bisogno di aiuto**, si dovrebbe tenere un braccio in alto e uno in basso in modo che il corpo prenda la **forma di una N (No)**.

Significato: "**non ho bisogno di aiuto**", "**non atterrare**", "**No**" (come risposta a una domanda da parte del pilota o dell'equipaggio dell'elicottero).